

Технический паспорт

Описание продукта	Материалы, входящие в систему Siconofloor Roadway, предназначены для гидроизоляции и покрытия пешеходных и велосипедных дорожек, технических дорожек, пешеходных мостов, парковок на стальных или бетонных мостах, разводных мостах и мостах модульной конструкции, а также на всех бетонных и стальных поверхностях.	
Применение	<ul style="list-style-type: none"> • Изоляционная поверхность на элементах конструкции, подверженных интенсивному пешеходному и автомобильному движению, в частности на: <ul style="list-style-type: none"> • Пешеходных мостах, • Мосты для автотранспорта и пешеходов, • Пешеходных дорожках, • Автостоянках, • Пандусах. 	
Характеристики	<ul style="list-style-type: none"> • Очень высокая адгезия к стальным основаниям при использовании грунтовки Siconofloor Roadway 160, • Противоскользкая поверхность, • Высокая стойкость к истиранию, • Устойчивость к антиобледенительным солям, • Повышенная устойчивость к ультрафиолетовому излучению • Хорошая химическая и механическая стойкость, • Морозостойкость, • Эластичность. 	
Механические свойства Siconofloor Roadway, толщина системы 3,0 мм		
Время отверждения	Слабая нагрузка - 24 часа при 25 °С	
	Полная нагрузка	7 дней
Адгезия к бетонному основанию в соответствии с процедурой IBDiM № РВ/ТМ-1/6:2016	≥2 МПа	
Адгезия к бетонному основанию после испытания на морозостойкость после 200 циклов замораживания на воздухе и оттаивания в воде при темп.: - 18°С/+18°С согласно процедуре IBDiM № РВ/ТМ-1/6:2016	≥1,5 МПа	
Индекс ограничения водопоглощения согласно процедуре IBDiM РВ-ТМ-Х5:2012	100%	
Абразивность в соответствии с PN EN 1338:2005+AC:2007	7583 мм ³ /5000 мм ²	
Механические свойства Siconofloor Roadway, толщина системы 5,0 мм		
Время отверждения	Слабая нагрузка - 24 часа при 25 °С	
	Полная нагрузка	7 дней
Адгезия к бетонному основанию в соответствии с процедурой IBDiM № РВ/ТМ-1/6:2016	≥2 МПа	
Адгезия к бетонному основанию после испытания на морозостойкость после 200 циклов замораживания на воздухе и оттаивания в воде при темп.: - 18°С/+18°С согласно процедуре IBDiM № РВ/ТМ-1/6:2016	≥1,5 МПа	
Индекс ограничения водопоглощения согласно процедуре IBDiM РВ-ТМ-Х5:2012	100%	
Абразивность в соответствии с PN EN 1338:2005+AC:2007	6042 мм ³ /5000 мм ²	
Применение		
Подготовка основания	Бетонное основание должно быть прочным, сухим (с влажностью до 4%, в случае влажности 5-15% рекомендуется использовать грунтовочную смолу Siconofloor Roadway 150), чистым, слегка шероховатым, с открытыми порами и отделанным в соответствии со строительными нормами. Следует удалить все загрязнения, такие как цементное молочко, пыль, масляные загрязнения, следы жира, рыхлые, несвязанные или плохо скрепленные фрагменты, а также старые покрытия. Средняя прочность бетона на растяжение, измеренная методом отрыва, должна быть не менее 1,5 МПа. Вызревший бетон следует отшлифовать.	

	Необходимо соблюдать требуемые сроки созревания бетона, цементных стяжек и ремонтных материалов. Поверхность стального основания должна быть очищена от всех загрязнений, соли и жира. Класс подготовки поверхности Sa 2 ½ согласно ISO 8501-1:1996. Шероховатость поверхности не менее 75 мкм согласно EN ISO 8503-2:1999.		
Условия грунтования	Температура основания должна быть в диапазоне +5~30 °С. Обратите внимание, что чем ниже температура, тем больше времени требуется для отверждения SICONOFLOOR ROADWAY. Температура окружающей среды должна составлять +5~30 °С. Основание должно быть сухим, очищенным от пыли и обезжиренным. Если загрунтованная поверхность выдерживается для последующих покрытий с интервалом более 48 часов, то грунтованные поверхности нужно слегка отшлифовать мелкой наждачной бумагой и затем убрать пылесосом оставшуюся пыль. Свеженанесенный слой SICONOFLOOR ROADWAY следует защитить от воздействия влаги и прямого контакта с водой в течение как минимум 24 часов после нанесения. Образование цементного молочка на поверхности свидетельствует о контакте свежего материала с влагой, что приводит к несоответствию свойств конечного продукта и свойств, заявленных ООО «SICON».		
Подготовка материалов	Отдельные материалы, входящие в систему SICONOFLOOR ROADWAY, должны быть подготовлены к нанесению в соответствии с их техническими паспортами.		
Данные по применению системы			
Последовательность нанесения	Количество слоев	Тип слоя	Название материала
1	1-2	Грунт	Siconofloor Roadway 130 ; дополнительно Siconofloor Roadway 150
2	1	Кварцевый наполнитель	Высушенный огнем (обжигом) кварцевый песок с размером зерен 0,4-0,8 мм
3	1	Определенный слой	Siconofloor Roadway BC
4	1	Кварцевый наполнитель	Высушенный огнем (обжигом) кварцевый песок с размером зерен 0,4-0,8 мм
5	1	Финишный слой	Siconofloor Roadway Finisher
Способ применения и расход Siconofloor Roadway для толщины 3,0 мм	Бетонное основание следует загрунтовать в соответствии с инструкциями, содержащимися в техническом паспорте грунтовочного материала Siconofloor Roadway 130/Roadway 150 - расход 0,3 кг/м ² . Сразу после укладки грунтовку следует засыпать высушенным огнем кварцевым песком с размером зерен 0,4-0,8 мм из расчета 1,5 кг/м ² . После затвердевания грунтовки удалите излишки песка. Материал Siconofloor Roadway BC должен быть подготовлен в соответствии с инструкциями, приведенными в техническом паспорте продукта. Вылейте смесь порциями на загрунтованное бетонное основание и равномерно распределите металлическим шпателем. Расход смоляной смеси составляет 0,8 кг/м ² . Затем еще неотвержденный слой материала следует засыпать высушенным огнем кварцевым песком с размерами зерен 0,4+0,8 мм - расход 3,0 кг/м ² . Оставьте слой для отверждения минимум на 12 часов (при температуре +20 °С). По истечении этого времени тщательно удалите излишки песка щеткой и/или промышленным пылесосом, а затем отшлифуйте все в зависимости от ожидаемого эффекта противоскольжения Финишный слой - подготавливается в соответствии с техническим паспортом Siconofloor Roadway Finisher . Материал следует насыпать порциями на затвердевший и подготовленный слой смолы с кварцевой посыпкой. Теоретический расход смолы: 0,8 кг/м ² . Целевую шероховатость пола можно регулировать количеством слоев финишного покрытия. После нанесения последнего слоя температура сушки должна поддерживаться выше +15 °С в течение не менее 18 часов.		
Комментарии и рекомендации			
Условия охраны труда и техники безопасности	При выполнении работ со смолами используйте защитную одежду, перчатки и очки. При работе в закрытых или замкнутых помещениях, а также во время сушки следует обеспечить достаточную вентиляцию. Во время эксплуатации не выполняйте сварочные работы, а также не приближайтесь к источникам открытого огня. Используйте осветительные лампы с соответствующими защитными приспособлениями. Подробную информацию о здоровье, технике безопасности, а также экологические данные, токсикологические свойства материала и т.д. можно найти в паспорте безопасности соответствующего продукта SICONOFLOOR ROADWAY. Не допускайте контакта с кожей. Избегайте вдыхания паров нагретого материала. Не допускайте контакта отдельных компонентов с кислотами, сильными окислителями или основаниями. Все работники должны быть тщательно обучены обращению с эпоксидными смолами и отвердителями с учетом существующих опасностей. Аллергикам запрещено работать со смолами. В случае возможного разбрызгивания смолы следует использовать защитные перчатки и очки. После каждого контакта смолы с кожей мойте руки водой с мягкими чистящими средствами, не используйте бензол, толуол или тетрахлорметан! По гигиеническим соображениям в рабочей зоне не следует употреблять еду и напитки, а также запрещено курить.		