

Karta techniczna Izolacja nawierzchni Roadway

Opis produktu	Materiały wchodzące w skład systemu Siconofloor Roadway przeznaczone są do wykonywania izolacji nawierzchni w budownictwie komunikacyjnym w zakresie określonym w pkt 2.2 Krajowej Oceny Technicznej w tym na powierzchniach chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych, chodników technicznych, kładek pieszo-jezdných, parkingach samochodowych, na mostach stalowych lub betonowych, zwodzonych i mostach o konstrukcji modularnej oraz na wszelkich powierzchniach betonowych i stalowych.
Zastosowanie	- Izolacja nawierzchni na elementach konstrukcji obciążonych intensywnie ruchem pieszym o grubości co najmniej 2 mm oraz ruchem kołowym o grubości co najmniej 4 mm w szczególności na: - Chodnikach mostowych, - Kładkach pieszo-jezdných, - Kładkach dla pieszych - Parkingach samochodowych, - Rampach. - Izolacja nawierzchni w korytach balastowych kolejowych obiektów mostowych o grubości zgodnej z dokumentacją wykonawczą (zgodnie z zapisem KOT izolacja nawierzchni Roadway nie wymaga dodatkowych warstw ochronnych jedynie w przypadku zabezpieczających ją podczas wypełniania tłucznem koryta balastowego. W tym przypadku podstawowy materiał tworzący zasadniczą warstwę izolacji nawierzchni jest Roadway BC lub Roadway BC-PU. - Izolacja nawierzchni w wariancie standardowym, bez warstwy „pływającej” ze zdolnością mostkowania zarysowań podłoża, przeznaczoną do wykonywania na podłożach betonowych lub stalowych o grubości od 2-5 mm lub 4-6 mm - Izolacja nawierzchni w wariancie o podwyższonej elastyczności, z warstwą „pływającą” o podwyższonej elastyczności, mającą podwyższoną zdolność mostkowania zarysowań, przeznaczoną do wykonywania na podłożach betonowych o grubości od 4-6 mm - Do wykonywania powierzchni pionowych koryta balastowego o grubości 3 mm
Właściwości	- Hybrydowy materiał epoksydowo-poliuretanowy, - Bardzo wysoka przyczepność do podłoża stalowego z zastosowaniem gruntu Siconofloor Roadway 160, - Antypoślizgowość powierzchni, - Wysoka odporność na ścieranie, zarysowanie, przebicie i uderzenia. - Odporność na działanie soli odmrażających, - Podwyższona odporność na działanie promieniowania UV - Dobra odporność chemiczna i mechaniczna, - Mrozoodporność, - Elastyczność.
Informacje o produkcie	
Pakowanie	Zestawy po 20 kg
Wygląd / barwa	Obowiązuje paleta RAL. Z uwagi na charakterystykę stosowanych surowców naturalnych możliwe są nieznaczne odchylenia kolorystyczne pomiędzy poszczególnymi partiami produkcyjnymi.
Czas składowania	6 miesięcy dla materiału Roadway BC, BC-PU i Finisher, Finisher PU, a w wypadku pozostałych materiałów do 12 miesięcy.
Warunki składowania	Wyroby wchodzące w skład zestawu Roadway należy przechowywać w oryginalnych, szczelnie zamkniętych pojemnikach, w ogrzewanych i suchych pomieszczeniach.
Właściwości użytkowe Izolacji nawierzchni Siconofloor Roadway podane są w KOT nr 2022/0854 wydanie 1. Właściwości te uzależnione są od zastosowanego wariantu i typu wyrobu.	
Aplikacja	
Przygotowanie podłoża	Podłoże betonowe powinno być mocne, suche (o wilgotności do 4 %, w przypadku wilgotności od 5-15% zalecane jest stosowanie żywicy gruntującej Siconofloor Roadway 150), czyste, lekko chropowate, o otwartych porach, wykonane zgodnie z normami budowlanymi. Wszystkie zanieczyszczenia takie jak: mleczko cementowe, pyły, zaolejenia, ślady tłuszczu, luźne, niezwiązane lub słabo związane z podłożem fragmenty oraz stare powłoki należy usunąć. Średnia wytrzymałość betonu na rozciąganie mierzona metodą „pull-off” nie powinna być mniejsza niż 1,5 MPa. Dojrzały beton należy przeszlifować. Należy przestrzegać wymaganych czasów dojrzewania betonu, wylewek cementowych oraz materiałów naprawczych. Powierzchnia podłoża stalowego powinna być oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń, soli i zatluszczeń. Stopień przygotowania powierzchni Sa 2 ½ wg PN ISO 8501-1:1996. Chropowatość podłoża nie mniej niż 75 µm wg PN EN ISO 8503-2:1999.
Warunki gruntowania	Temperatura podłoża powinna wynosić +12-30°C. Należy pamiętać że im niższa temperatura tym proces utwardzania SICONOFLOOR ROADWAY trwa dłużej. Temperatura otoczenia powinna wynosić +12-30°C. Podłoże powinno być w stanie suchym, odpylone i odtłuszczone. W przypadku pozostawienia zagruntowanej powierzchni, pod powłoki następne, z przerwą przekraczającą 48 godzin, należy zagruntowane powierzchnie delikatnie zmatować poprzez szlifowanie drobnym papierem ściernym i następnie odkurzyć pozostający pył. Świeżo ułożony SICONOFLOOR ROADWAY musi być chroniony przed wilgocią i bezpośrednim działaniem wody.

		przez co najmniej 24 godziny od momentu skończenia aplikacji. Powstawanie mlecznych przebarwień na nawierzchni wskazuje na kontakt świeżego materiału z wilgocią co skutkuje rozbieżnością właściwości końcowego produktu od właściwości deklarowanych przez SICON Sp. z o.o. Sp. K..
Przygotowanie materiałów		Poszczególne materiały wchodzące w skład systemu SICONOFLOOR ROADWAY należy przygotować do aplikacji zgodnie z danymi zawartymi w ich Kartach Technicznych.
Dane aplikacyjne systemu izolacyjno-nawierzchni 3,0-4,0		
Kolejność nakładania	Ilość warstw	Rodzaj warstwy
1	1-2	Grunt
2	1	Kruszywo kwarcowe
3	1	Warstwa właściwa
4	1	Kruszywo kwarcowe
5	1	Warstwa zamykająca
Wydajności systemu epoksydowego Siconofloor Roadway dla grubości 3,0-4,0 mm		Siconofloor Roadway 130 - 0,5 kg/m ² Kruszywo kwarcowe 0,8 -1,2 mm -1,5 kg/m ² Siconofloor Roadway BC - 1,25 kg/m ² Kruszywo kwarcowe 0,8-1,2 mm - 3,5 kg/m ² Siconofloor Finisher - 1,25 kg/m ²
Wydajności systemu epoksydowego-poliuretanowego Siconofloor Roadway dla grubości 3,0-4,0 mm		Siconofloor Roadway 130 -0,5 kg/m ² Kruszywo kwarcowe 0,8-1,2 mm -1,5 kg/m ² Siconofloor Roadway BC-PU - 1,25 kg/m ² Kruszywo kwarcowe 0,8-1,2 mm - 3,5 kg/m ² Siconofloor Finisher-PU - 1,25 kg/m ²
Opis wykonania systemu		Podłoże betonowe należy zagruntować zgodnie z instrukcją zawartą w Karcie Technicznej materiału gruntującego Siconofloor Roadway 130/Roadway 150 - zużycie 0,3 kg/m ² . Bezpośrednio po ułożeniu materiału gruntującego należy zasypać suszonym ogniowo piaskiem kwarcowym frakcji 0,8+1,2 mm mm w ilości 1,5 kg/m ² . Po utwardzeniu warstwy gruntującej nadmiar piasku usunąć. Materiał Siconofloor Roadway BC lub Roadway BC-PU należy przygotować zgodnie z instrukcją zawartą w Karcie Technicznej produktu. Mieszankę wylewać porcjami na zagruntowane podłoże betonowe i rozprowadzać równomiernie przy pomocy pacy metalowej. Zużycie mieszanki żywicznej wynosi 1,25 kg/m ² następnie, nieutwardzoną jeszcze warstwę materiału zasypać „do sucha” suszonym ogniowo piaskiem kwarcowym o granulacji 0,8+1,2 mm - zużycie 3,5 kg/m ² . Warstwę pozostawić do utwardzenia przez co najmniej 12 godzin (w temperaturze +20°C). Po tym czasie nadmiar piasku należy dokładnie usunąć przy pomocy szczotki i/lub odkurzacza przemysłowego, a następnie całość przeszlifować w zależności od oczekiwanego efektu antypoślizgowego. Warstwa zamykająca - przygotowana zgodnie z Kartą Techniczną materiału Siconofloor Roadway Finisher lub Roadway Finisher -PU . Materiał należy wylewać porcjami na utwardzoną i przygotowaną warstwę żywiczną z posypką kwarcową. Teoretyczne zużycie żywicy 1,25 kg/m ² . Ilością warstw powłoki zamykającej można regulować docelową szorstkość posadzki. Po nałożeniu ostatniej warstwy należy utrzymywać temperaturę schnięcia powyżej +15 °C przez co najmniej 18 godzin.
Uwagi i zalecenia		
Warunki BHP		Przy wszystkich pracach z żywicami należy stosować ubrania, rękawice i okulary ochronne. Przy pracy w ciasnych lub zamkniętych pomieszczeniach, oraz w czasie wysychania, należy zapewnić odpowiednią wentylację. Przy pracy nie należy spawać i nie zbliżać źródeł otwartego ognia. Lampy oświetleniowe używać z odpowiednimi zabezpieczeniami. Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, a także dane dotyczące ekologii, właściwości toksykologicznych materiałów wchodzących w skład systemu itp. dostępne są w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego odpowiedniego produktu SICONOFLOOR ROADWAY. Nie dopuszczać do kontaktu ze skórą. Unikać wdychania par z nagrzanego materiału. Nie dopuszczać do kontaktu poszczególnych składników z kwasami, silnymi utleniaczami, zasadami. Wszyscy pracownicy powinni być szczegółowo przeszkoleni w zakresie obchodzenia się z żywicami epoksydowymi i utwardzaczami, odnośnie istniejących zagrożeń. Nie wolno zlecać wykonywania prac przy żywicach alergikom. Należy używać rękawic ochronnych i okularów, jeżeli istnieje niebezpieczeństwo rozbrzysgnięcia żywicy. Po każdorazowym kontakcie żywicy ze skórą należy myć ręce wodą z dodatkiem łagodnych środków czyszczących nie należy używać benzenu, toluenu lub czterochloru węgla! Ze względów higienicznych nie należy spożywać posiłków i napojów w miejscu pracy, oraz nie należy tam palić tytoniu.
Uwagi końcowe		Zamieszczone dane techniczne opierają się na próbach i testach laboratoryjnych. Praktyczne wyniki pomiarów mogą różnić się od załączonych, w związku z okolicznościami, na które Sicon Sp. z o.o. Sp.K. nie ma wpływu. Wszelkie informacje podane są w dobrej wierze i uwzględniają aktualny stan wiedzy oraz posiadane doświadczenie. Producent informuje, iż barwa wykonanej posadzki może wykazywać różnice. Powstałe zjawisko nie świadczy o wadzie posadzki oraz o obniżonych parametrach technicznych. Ewentualne przebarwienia mogą pojawić się z powodu sposobu wykonywania prac, wysychania. Zalecane jest wykonywanie określonych powierzchni z partii materiałów pochodzących z jednej szarży produkcyjnej. Dokumentacja produktu stanowi ogólną informację, właściwą w pewnych warunkach. Przed zastosowaniem produktu na dużą skalę zalecane jest przeprowadzenie przez nabywcę testu zastosowania w



SOLID AND DURABLE INDUSTRIAL FLOOR

SICONOFLOOR ROADWAY SYSTEM

konkretnych warunkach środowiskowych budowy. Dostawca nie ma wpływu na rodzaje zastosowań, sposoby aplikacji i warunki realizacji występujące na placu budowy, dlatego też z instrukcji tej nie może wynikać jego odpowiedzialność za końcowy efekt zastosowania. Zalecenia współpracowników firmy Sicon, odbiegające od informacji zawartych w karcie technicznej są zobowiązujące, tylko w przypadku ich pisemnego potwierdzenia.

Data wydania: 08/2023

Wszystkie dotychczas wydane karty systemu Siconofloor ROADWAY tracą ważność z dniem wydania niniejszej karty.

Sicon Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

Ul. Pod Borem 22B 36-060 Głogów Małopolski

t: +48 17 860 01 16 e: biuro@sicon.pl

NIP: 517 027 17 17 REGON: 1180372420 KRS: 0000633637

Sąd Rejonowy w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego