

Karta techniczna

Opis produktu	Elastyczny, chemoutwardzalny, dwuskładnikowy wyrób na bazie żywicy poliuretanowej przeznaczony do wykonywania warstwy zamykającej na warstwie izolacyjno- nawierzchniowej w systemach Siconofloor Roadway BC-PU. Podstawowe zastosowanie to uelastyczniona odporna na promieniowanie UV żywica zamykająca o wysokiej wytrzymałości mechanicznej stosowana na chodniki, jezdnie i ścieżki rowerowe na mostach stalowych lub betonowych, mostach składanych, zwodzonych i mostach o konstrukcji modularnej.	
Zastosowanie	<ul style="list-style-type: none"> • Składnik systemów przeznaczonych w inżynierii komunikacyjnej, • Do wykonywania warstwy zamykającej izolacyjno-nawierzchni wodochronnej na powierzchniach betonowych i stalowych narażonych na działanie warunków atmosferycznych i obciążenia mechaniczne np. chodników, kładkach, ścieżkach rowerowych, rampach, parkingach samochodowych wielopoziomowych oraz posadzkach przemysłowych. 	
Właściwości	<ul style="list-style-type: none"> • Bardzo wysoka przyczepność do zagruntowanego podłoża stalowego i betonowego, • Materiał o wysokiej elastyczności • Dobra odporność chemiczna i mechaniczna, • WYSOKIE ZDOLNOŚCI KRYJĄCE, • BARDZO WYSOKA ODPORNOŚĆ NA PROMIENIOWANIE UV, • Wysoka gęstość i lepkość, • Łatwość aplikacji, • Mrozoodporność, • Zmniejszona tendencja do krystalizacji. 	
Właściwości fizyczne Siconofloor Roadway FINISHER PU		
Gęstość (wg PN EN ISO 2811-1:2012)	Komponent A	1,49~1,65 g/cm ³
	Komponent B	0,98~1,15 g/cm ³
Czas życia	30-40 minut dla temperatury 20°C	
Teoretyczne zużycie mieszanki	Ok. 0,6 kg/m ² przy zastosowaniu jako żywica zamykająca na kruszywie 0,2-0,8 mm	
Barwa i zapach	Komponent A barwiony i bezwonny	
	Komponent B transparentna ciecz o charakterystycznym zapachu	
Testy higieniczne	Spełnia wymagania;	
Praktyczne zużycie mieszanki	Mocno zależy od przeznaczenia, jakości podłoża (chłonność), techniki aplikacji, warunków nakładania, stopnia chropowatości. Średnie zużycie 0,3~0,6 kg/m ² . W przypadku porowatych podłoży zalecane są dwie warstwy żywicy.	
Czas utwardzania	Obciążenia lekkie 8h w 25°C	
	Pełna obciążalność	7 dni
Lepkość (wg. PN EN ISO 2555:2011)	Komponent A	8500~27850 mPa*s
	Komponent B	200~360mPa*s
Aplikacja		
Przygotowanie podłoża	Materiał rozkłada się na wcześniej zagruntowaną powierzchnię. Wszelkie luźne fragmenty podłoża, zanieczyszczenia organiczne i nieorganiczne, mleczko cementowe, które mogą mieć negatywny wpływ na połączenie Siconofloor Roadway Finisher -PU z podłożem należy usunąć. Wszelkie nierówności powinny być wyrównane materiałem PCC lub szpachlówką sporządzoną z materiału Siconofloor Roadway 130 i piasku kwarcowego. Podłoże stalowe powinno być oczyszczone do stopnia Sa 2½ pozbawionego złuszczeń. Przed rozpoczęciem układania należy powierzchnię odpylić a elementy stalowe i ocynkowane i gzymsowe zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem	
Warunki aplikacji	Temperatura podłoża powinna wynosić +10~25°C. Należy pamiętać, że im niższa temperatura tym proces utwardzania SICONOFLOOR ROADWAY FINISHER-PU trwa dłużej. Temperatura otoczenia powinna wynosić +12~30°C. Podłoże powinno być w stanie suchym, odpylone i odtłuszczone. Świeżo ułożony SICONOFLOOR ROADWAY FINISHER-PU musi być chroniony przed wilgocią i bezpośrednim działaniem wody, przez co najmniej 24 godziny od momentu skończenia aplikacji. Powstawanie mlecznych przebarwień na nawierzchni wskazuje na kontakt świeżego materiału z wilgocią co skutkuje rozbieżnością właściwości końcowego produktu od właściwości deklarowanych przez SICON Sp. z o.o. Sp. K..	
Sposoby aplikacji	Wstępnie należy zamieszać składnik A, następnie dodać składnik B, mieszać składniki aż do osiągnięcia jednolitej konsystencji, lecz nie krócej niż 3 minuty. Następnie wstępnie zmieszany materiał należy przelać do drugiego pojemnika i jeszcze kontynuować mieszanie przez ok. 1-2 min. Proporcje mieszania Komponentu A i Komponentu B są podane na opakowaniach i nie wolno ich zmieniać. Zmiana proporcji skutkuje otrzymaniem produktu o właściwościach odbiegających od deklarowanych przez Producenta. Zbyt długie mieszanie może spowodować napowietrzenie żywicy i dlatego należy go unikać. Do mieszania żywicy należy używać wolnoobrotowego mieszadła elektrycznego (300 ~ 400 obrotów na minutę) lub innego przeznaczonego do tego sprzętu. Materiał należy rozłożyć używając gumowej ściągaczki lub pacy metalowej (niezbędne rozkładanie dwukierunkowe przód-tył).	
Uwagi i zalecenia		
Warunki BHP	Przy wszystkich pracach z żywicami należy stosować ubrania, rękawice i okulary ochronne. Przy pracy w ciasnych lub zamkniętych pomieszczeniach, oraz w czasie wysychania, należy zapewnić odpowiednią	

	<p>wentylację. Przy pracy nie należy spawać i nie zbliżać źródeł otwartego ognia. Lampy oświetleniowe używać z odpowiednimi zabezpieczeniami. Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, a także dane dotyczące ekologii, właściwości toksykologicznych materiału itp. dostępne są w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego SICONOFLOOR ROADWAY FINISHER-PU. Nie dopuszczać do kontaktu ze skórą. Unikać wdychania par z nagrzanego materiału. Nie dopuszczać do kontaktu poszczególnych składników z kwasami, silnymi utleniaczami, zasadami. Wszyscy pracownicy powinni być szczegółowo przeszkoleni w zakresie obchodzenia się z żywicami epoksydowymi i utwardzaczami, odnośnie istniejących zagrożeń. Nie wolno zlecać wykonywania prac przy żywicach alergikom. Należy używać rękawic ochronnych i okularów jeżeli istnieje niebezpieczeństwo rozbryzgiwania żywicy. Po każdorazowym kontakcie żywicy ze skórą należy myć ręce wodą z dodatkiem łagodnych środków czyszczących nie należy używać benzenu, toluenu lub czterochloru węgla! Ze względów higienicznych nie należy spożywać posiłków i napojów w miejscu pracy, oraz nie należy tam palić tytoniu.</p>
<p>Uwagi końcowe</p>	<p>Zamieszczone dane techniczne opierają się na próbach i testach laboratoryjnych. Praktyczne wyniki pomiarów mogą różnić się od załączonych, w związku z okolicznościami, na które Sicon Sp. z o.o. Sp.K. nie ma wpływu. Wszelkie informacje podane są w dobrej wierze i uwzględniają aktualny stan wiedzy oraz posiadane doświadczenie.</p> <p>Producent informuje, iż barwa wykonanej posadzki może wykazywać różnice. Powstałe zjawisko nie świadczy o wadzie posadzki oraz o obniżonych parametrach technicznych. Ewentualne przebarwienia mogą pojawić się z powodu sposobu wykonywania prac, wysychania. Zalecane jest wykonywanie określonych powierzchni z partii materiałów pochodzących z jednej szarży produkcyjnej. Dokumentacja produktu stanowi ogólną informację, właściwą w pewnych warunkach.</p> <p>Przed zastosowaniem produktu na dużą skalę zalecane jest przeprowadzenie przez nabywcę testu zastosowania w konkretnych warunkach środowiskowych budowy. Dostawca nie ma wpływu na rodzaje zastosowań, sposoby aplikacji i warunki realizacji występujące na placu budowy, dlatego też z instrukcji tej nie może wynikać jego odpowiedzialność za końcowy efekt zastosowania. Zalecenia współpracowników firmy Sicon, odbiegające od informacji zawartych w karcie technicznej są zobowiązujące, tylko w przypadku ich pisemnego potwierdzenia.</p> <p>Data wydania: 05/2022</p> <p>Wszystkie dotychczas wydane karty systemu Siconofloor ROADWAY FINISHER-PU tracą ważność z dniem wydania niniejszej karty.</p>