

**Karta techniczna**

<b>Opis produktu</b>	Preparat żywiczny do gruntowania podłoża stalowych W systemach Siconofloor Roadway. Wraz z innymi składnikami systemu tworzy warstwę izolacyjno – nawierzchniową na chodniki, jezdnie i ścieżki rowerowe na mostach stalowych lub betonowych, mostach składanych, zwodzonych i mostach o konstrukcji modułowej.	
<b>Zastosowanie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gruntowanie powierzchni stalowych,</li> <li>• Jako warstwę gruntującą pod systemy epoksydowe i poliuretanowe,</li> <li>• Spoiwo do tworzenia zapraw naprawczych, jastrychów i szpachlówek wyrównawczych na systemach stalowych.</li> </ul>	
<b>Właściwości</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bardzo wysoka przyczepność do podłoża stalowego,</li> <li>• Zwiększa przyczepność kolejnych warstw do podłoża,</li> <li>• Dobra odporność chemiczna i mechaniczna,</li> <li>• Niska lepkość,</li> <li>• Łatwość aplikacji,</li> <li>• Mrozoodporność,</li> <li>• Zmniejszona tendencja do krystalizacji.</li> </ul>	
<b>Właściwości fizyczne Siconofloor Roadway 160</b>		
<b>Postać</b>	Składnik A modyfikowana ciecz epoksydowa Składnik B utwardzacz aminowy	
<b>Gęstość (wg PN EN ISO 2811-1:2012)</b>	Komponent A	1,05~1,2 g/cm <sup>3</sup>
	Komponent B	0,96~1,06 g/cm <sup>3</sup>
<b>Czas życia</b>	30-40 minut dla temperatury 20°C	
<b>Teoretyczne zużycie mieszanki</b>	0,3~0,6 kg/m <sup>2</sup> przy zastosowaniu jako żywica gruntująca	
<b>Barwa i zapach</b>	Komponent A transparentny i bezwonny	
	Komponent B żółtawa ciecz o charakterystycznym zapachu	
<b>Testy higieniczne</b>	Spełnia wymagania;	
<b>Praktyczne zużycie mieszanki</b>	Mocno zależy od przeznaczenia, jakości podłoża (chłonność), techniki aplikacji, warunków nakładania, stopnia chropowatości. Średnie zużycie 0,3~0,5 kg/m <sup>2</sup> . W przypadku porowatych podłoży zalecane są dwie warstwy żywicy.	
<b>Czas utwardzania</b>	Obciążenia lekkie 8h w 25°C	
	Pełna obciążalność	7 dni
<b>Lepkość ( wg. PN EN ISO 2555:2011)</b>	Komponent A	550~745 mPa*s
	Komponent B	470~620 mPa*s
<b>Właściwości mechaniczne Siconofloor ROADWAY 160</b>		
<b>Zawartość substancji nietlonych (wg PN-EN ISO 3251:2008)</b>	80°C	97,91 ± 1 %
	105°C	97,00 ± 1 %
<b>Twardość ShA (po 7 dniach)</b>	100°	
<b>Twardość ShD (twardość ShD po 7 dniach 82 ShD)</b>	10°	po 24h 55° ShD
		po 48h 80° ShD
	20°	po 24h 70° ShD
		po 48h 80° ShD
<b>Aplikacja</b>		
<b>Przygotowanie podłoża</b>	Powierzchnia podłoża stalowego powinna być oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń, soli i zatluszczeń. Stopień przygotowania powierzchni Sa 2 ½ wg PN ISO 8501-1:1996. Chropowatość podłoża nie mniej niż 75 µm wg PN EN ISO 8503-2:1999.	
<b>Warunki gruntowania</b>	Temperatura podłoża powinna wynosić +12~30°C. Należy pamiętać że im niższa temperatura tym proces utwardzania SICONOFLOOR ROADWAY 160 trwa dłużej. Temperatura otoczenia powinna wynosić +12~30°C. Podłoże powinno być w stanie suchym, odpylone i odtłuszczone. W przypadku pozostawienia zagruntowanej powierzchni, pod powłoki następne, z przerwą przekraczającą 48 godzin, należy zagruntowane powierzchnie delikatnie zmatowić poprzez szlifowanie drobnym papierem ściernym i następnie odkurzyć pozostający pył. Świeżo ułożony SICONOFLOOR ROADWAY 160 musi być chroniony przed wilgocią i bezpośrednim działaniem wody, przez co najmniej 24 godziny od momentu skończenia aplikacji. Powstawanie mlecznych przebarwień na nawierzchni wskazuje na kontakt świeżego materiału z wilgocią co skutkuje rozbieżnością właściwości końcowego produktu od właściwości deklarowanych przez SICON Sp. z o.o. Sp. K..	
<b>Sposoby aplikacji</b>	Wstępnie należy zamieszać składnik A, następnie dodać składnik B, mieszać składniki aż do osiągnięcia jednolitej konsystencji, lecz nie krócej niż 3 minuty. Proporcje mieszania Komponentu A i Komponentu B są podane na opakowaniach i nie wolno ich zmieniać. Zmiana proporcji skutkuje otrzymaniem produktu o właściwościach odbiegających od deklarowanych przez Producenta. Zbyt długie mieszanie może spowodować napowietrzenie żywicy i dlatego należy go unikać. Do mieszania żywicy należy używać wolnoobrotowego mieszadła elektrycznego (300 ~ 400 obrotów na minutę) lub innego przeznaczonego do tego sprzętu.	
<b>Warstwa gruntująca</b>	Nanieść SICONOFLOOR ROADWAY 160 za pomocą pędzla lub wałka zgodnie ze sztuką malarską, upewnić się, że uzyskano jednolitą, ciągłą powłokę, jeżeli to konieczne nanieść drugą warstwę.	

<b>Uwagi i zalecenia</b>	
<b>Warunki BHP</b>	<p>Przy wszystkich pracach z żywicami należy stosować ubrania, rękawice i okulary ochronne. Przy pracy w ciasnych lub zamkniętych pomieszczeniach, oraz w czasie wysychania, należy zapewnić odpowiednią wentylację. Przy pracy nie należy spawać i nie zbliżać źródeł otwartego ognia. Lamy oświetleniowe używać z odpowiednimi zabezpieczeniami. Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, a także dane dotyczące ekologii, właściwości toksykologicznych materiału itp. dostępne są w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego SICONOFLOOR ROADWAY 160. Nie dopuszczać do kontaktu ze skórą. Unikać wdychania par z nagrzanego materiału. Nie dopuszczać do kontaktu poszczególnych składników z kwasami, silnymi utleniaczami, zasadami. Wszyscy pracownicy powinni być szczegółowo przeszkoleni w zakresie obchodzenia się z żywicami epoksydowymi i utwardzaczami, odnośnie istniejących zagrożeń. Nie wolno zlecać wykonywania prac przy żywicach alergikom. Należy używać rękawic ochronnych i okularów jeżeli istnieje niebezpieczeństwo rozbryzgiwania żywicy. Po każdorazowym kontakcie żywicy ze skórą należy myć ręce wodą z dodatkiem łagodnych środków czyszczących nie należy używać benzenu, toluenu lub czterochloru węgla! Ze względów higienicznych nie należy spożywać posiłków i napojów w miejscu pracy, oraz nie należy tam palić tytoniu.</p>
<b>Uwagi końcowe</b>	<p>Zamieszczone dane techniczne opierają się na próbach i testach laboratoryjnych. Praktyczne wyniki pomiarów mogą różnić się od załączonych, w związku z okolicznościami, na które Sicon Sp. z o.o. Sp.K. nie ma wpływu. Wszelkie informacje podane są w dobrej wierze i uwzględniają aktualny stan wiedzy oraz posiadane doświadczenie.</p> <p>Producent informuje, iż barwa wykonanej posadzki może wykazywać różnice. Powstałe zjawisko nie świadczy o wadzie posadzki oraz o obniżonych parametrach technicznych. Ewentualne przebarwienia mogą pojawić się z powodu sposobu wykonywania prac, wysychania. Zalecane jest wykonywanie określonych powierzchni z partii materiałów pochodzących z jednej szarży produkcyjnej. Dokumentacja produktu stanowi ogólną informację, właściwą w pewnych warunkach.</p> <p>Przed zastosowaniem produktu na dużą skalę zalecane jest przeprowadzenie przez nabywcę testu zastosowania w konkretnych warunkach środowiskowych budowy. Dostawca nie ma wpływu na rodzaje zastosowań, sposoby aplikacji i warunki realizacji występujące na placu budowy, dlatego też z instrukcji tej nie może wynikać jego odpowiedzialność za końcowy efekt zastosowania. Zalecenia współpracowników firmy Sicon, odbiegające od informacji zawartych w karcie technicznej są zobowiązujące, tylko w przypadku ich pisemnego potwierdzenia.</p> <p>Data wydania: 05/2022</p> <p>Wszystkie dotychczas wydane karty systemu Siconofloor ROADWAY 160 tracą ważność z dniem wydania niniejszej karty.</p>