

**Karta techniczna**

<b>Opis produktu</b>	Uniwersalny preparat żywiczny do gruntowania oraz impregnacji betonu. <b>Dedykowany jako grunt na mokre i trudne podłoża.</b> Bezbarwna, dwuskładnikowa żywica epoksydowa o niskiej lepkości.	
<b>Zastosowanie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gruntowanie powierzchni betonowych płyt pomostów obiektów mostowych, przed układaniem na nich izolacji przeciwwodnych z asfaltowych pap zgrzewalnych</li> <li>• Zagruntowanie podłoża betonowych, zapraw cementowych, zapraw i powłok żywicznych,</li> <li>• Jako warstwę gruntującą pod systemy epoksydowe i poliuretanowe,</li> <li>• Spoiwo do tworzenia zapraw naprawczych, jastrychów i szpachlówek wyrównawczych,</li> <li>• Zabezpieczenie betonu przed pyleniem i wnikaniem wilgoci,</li> <li>• Impregnacja i wzmocnienie wszystkich typów podłoża mineralnych,</li> <li>• Możliwość gruntowania mokrego podłoża (wilgotność powierzchniowa podłoża max 15%),</li> <li>• Materiał do stosowania wewnątrz i na zewnątrz budynków.</li> </ul>	
<b>Właściwości</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bardzo wysoka przyczepność do podłoża betonowego,</li> <li>• Zwiększa przyczepność kolejnych warstw do podłoża,</li> <li>• Dobre parametry mechaniczne (twardość, wytrzymałość na rozciąganie, zginanie),</li> <li>• Zapewnia właściwości hydrofobowe,</li> <li>• Dobra penetracja podłoża mineralnych,</li> <li>• Niska lepkość,</li> <li>• Łatwość aplikacji,</li> <li>• Uniwersalność zastosowań,</li> <li>• Mrozoodporność,</li> <li>• Zmniejszona tendencja do krystalizacji.</li> </ul>	
<b>Właściwości fizyczne Siconofloor Roadway 150</b>		
Postać	Składnik A modyfikowana ciecz epoksydowa	
	Składnik B utwardzacz aminowy	
Gęstość (wg PN EN ISO 2811-1:2012)	Komponent A	1,09–1,2 g/cm <sup>3</sup>
	Komponent B	0,95–1,05 g/cm <sup>3</sup>
Czas życia	30-40 minut dla temperatury 20°C	
Teoretyczne zużycie mieszaniny	0,3–0,6 kg/m <sup>2</sup> przy zastosowaniu jako żywica gruntująca	
Barwa i zapach	Komponent A lekko mleczny i bezwonny	
	Komponent B żółtawa ciecz o charakterystycznym zapachu	
Testy higieniczne	Spełnia wymagania;	
Praktyczne zużycie mieszaniny	Mocno zależy od przeznaczenia, jakości podłoża (chłonność), techniki aplikacji, warunków nakładania, stopnia chropowatości. Średnie zużycie 0,3–0,5 kg/m <sup>2</sup> . W przypadku porowatych podłoży zalecane są dwie warstwy żywicy.	
Czas utwardzania	Obciążenia lekkie 8h w 25°C	
	Pełna obciążalność	7 dni
Lepkość ( wg. PN EN ISO 2555:2011)	Komponent A	480–700 mPa*s
	Komponent B	1120–1560 mPa*s
<b>Właściwości mechaniczne Siconofloor ROADWAY 150</b>		
Zawartość substancji nietlotnych (wg PN-EN ISO 3251:2008)	80°C	97,91 ± 1 %
	105°C	97,00 ± 1 %
Twardość ShA (po 7 dniach)	100°	
Twardość ShD (twardość ShD po 7 dniach 82 ShD)	10°	po 24h 55° ShD
		po 48h 80° ShD
	20°	po 24h 70° ShD
		po 48h 80° ShD
<b>Aplikacja</b>		
<b>Przygotowanie podłoża</b>	Podłoże musi mieć odpowiednią wytrzymałość na ściskanie (minimum 25 N/mm <sup>2</sup> ). Powierzchnia musi być równa, lekko szorstka, mocna i sucha, oczyszczona z niezwiązanych cząstek. W razie wątpliwości należy wykonać pole referencyjne. Fragmenty podłoża o niewystarczającej wytrzymałości, mleczko cementowe oraz fragmenty zanieczyszczone olejami lub innymi substancjami antyadhezyjnymi, muszą być usunięte mechanicznie, np. Przez śrutowanie, szlifowanie lub frezowanie. Przed aplikacją materiału podłoże musi mieć otwarte pory. Bezpośrednio przed aplikacją materiału podłoże należy odpylić i odkurzyć.	
<b>Warunki gruntowania</b>	Temperatura podłoża powinna wynosić +12–30°C. Należy pamiętać że im niższa temperatura tym proces utwardzania SICONOFLOOR ROADWAY 150 trwa dłużej. Temperatura otoczenia powinna wynosić +12–30°C. <b>Możliwość gruntowania na mokre podłoża. Wilgotność powierzchniowa podłoża max. 15%.</b> W przypadku pozostawienia zagruntowanej powierzchni, pod powłoki następane, z przerwą przekraczającą 48 godzin, należy zagruntowane powierzchnie delikatnie zmatowić poprzez szlifowanie drobnym papierem ściernym i następnie odkurzyć pozostający pył. Świeżo ułożony SICONOFLOOR ROADWAY 150 musi być chroniony przed wilgocią i bezpośrednim działaniem	

	wody, przez co najmniej 24 godziny od momentu skończenia aplikacji. Powstawanie mlecznych przebarwień na powierzchni wskazuje na kontakt świeżego materiału z wilgocią co skutkuje rozbieżnością właściwości końcowego produktu od właściwości deklarowanych przez SICON Sp. z o.o. Sp. K.. W przypadku konieczności stosowania sztucznego nagrzewania, nie należy używać nagrzewnic gazowych, olejowych, parafinowych ani na inne paliwa kopalne. Podczas pracy takich urządzeń wydzielają się duże ilości wody i dwutlenku węgla w postaci pary wodnej, które w znaczny sposób zaburzają proces utwardzania żywicy. Do ogrzewania używać wyłącznie nagrzewnic elektrycznych.
<b>Sposoby aplikacji</b>	Wstępnie należy zamieszać składnik A, następnie dodać składnik B, mieszać składniki aż do osiągnięcia jednorodnej konsystencji, lecz nie krócej niż 3 minuty. Do wymieszanych składników A i B żywicy można dodać piasek kwarcowy jeżeli jest to wymagane, należy mieszać przez następne 2 minuty aż do uzyskania jednorodnej mieszanki. Proporcje mieszania Komponentu A i Komponentu B są podane na opakowaniach i nie wolno ich zmieniać. Zmiana proporcji skutkuje otrzymaniem produktu o właściwościach odbiegających od deklarowanych przez Producenta. Zbyt długie mieszanie może spowodować napowietrzenie żywicy i dlatego należy go unikać. Do mieszania żywicy należy używać wolnoobrotowego mieszadła elektrycznego (300 ~ 400 obrotów na minutę) lub innego przeznaczzonego do tego sprzętu.
<b>Warstwa gruntująca</b>	Nanieść SICONOFLOOR ROADWAY 150 za pomocą pędzla lub wałka zgodnie ze sztuką malarską, upewnić się, że uzyskano jednorodną, ciągłą powłokę, jeżeli to konieczne nanieść drugą warstwę.
<b>Zaprawa wyrównawcza</b>	Zaprawę SICONOFLOOR ROADWAY 150 rozprowadzić na żadaną grubość za pomocą pacy lub ściągaczki gumowej chemoodpornej.
<b>Jastrych żywiczny</b>	SICONOFLOOR ROADWAY 150 wraz z odpowiednim kruszywem rozłożyć za pomocą łat stalowych najlepiej na prowadnicach. Po krótkim czasie zaprawę zagęścić i wyrównać pacami lub zacieraczką mechaniczną (20+90 obrotów na minutę) z łopatkami pokrytymi materiałem chemoodpornym. Proporcje żywicy SICONOFLOOR ROADWAY 150 do kruszywa zależą od uziarnienia kruszywa ale najczęściej stosuje się 10% masy żywicznej do kruszywa. Po skończonej pracy narzędzia należy od razu po użyciu umyć acetonem bądź ksylenem. Utwardzony lub związany materiał można usunąć tylko mechanicznie.
<b>Warunki przechowywania komponentów zestawu</b>	Żywica SICONOFLOOR ROADWAY 150 jest materiałem o obniżonej tendencji do procesu krystalizacji. Należy przechowywać ją w miejscach suchych w temperaturze 5~30°C. Składnik A i B w stanie płynnym są środkami powodującymi zanieczyszczenie wody i nie powinny dostać się do kanalizacji, gruntu oraz cieków wodnych. Żywica po utwardzeniu jest neutralna dla środowiska.
<b>Uwagi i zalecenia</b>	
<b>Warunki BHP</b>	Przy wszystkich pracach z żywicami należy stosować ubrania, rękawice i okulary ochronne. Przy pracy w ciasnych lub zamkniętych pomieszczeniach, oraz w czasie wysychania, należy zapewnić odpowiednią wentylację. Przy pracy nie należy spawać i nie zbliżać źródeł otwartego ognia. Lampy oświetleniowe używać z odpowiednimi zabezpieczeniami. Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, a także dane dotyczące ekologii, właściwości toksykologicznych materiału itp. dostępne są w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego SICONOFLOOR ROADWAY 150. Nie dopuszczać do kontaktu ze skórą. Unikać wdychania par z nagrzanego materiału. Nie dopuszczać do kontaktu poszczególnych składników z kwasami, silnymi utleniaczami, zasadami. Wszyscy pracownicy powinni być szczegółowo przeszkoleni w zakresie obchodzenia się z żywicami epoksydowymi i utwardzaczami, odnośnie istniejących zagrożeń. Nie wolno zlecać wykonywania prac przy żywicach alergikom. Należy używać rękawic ochronnych i okularów jeżeli istnieje niebezpieczeństwo rozbryzgiwania żywicy. Po każdorazowym kontakcie żywicy ze skórą należy myć ręce wodą z dodatkiem łagodnych środków czyszczących nie należy używać benzenu, toluenu lub czterochlorku węgla! Ze względów higienicznych nie należy spożywać posiłków i napojów w miejscu pracy, oraz nie należy tam palić tytoniu.
<b>Uwagi końcowe</b>	Zamieszczone dane techniczne opierają się na próbach i testach laboratoryjnych. Praktyczne wyniki pomiarów mogą różnić się od załączonych, w związku z okolicznościami, na które Sicon Sp. z o.o. Sp.K. nie ma wpływu. Wszelkie informacje podane są w dobrej wierze i uwzględniają aktualny stan wiedzy oraz posiadane doświadczenie. Producent informuje, iż barwa wykonanej posadzki może wykazywać różnice. Powstałe zjawisko nie świadczy o wadzie posadzki oraz o obniżonych parametrach technicznych. Ewentualne przebarwienia mogą pojawić się z powodu sposobu wykonywania prac, wysychania. Zalecane jest wykonywanie określonych powierzchni z partii materiałów pochodzących z jednej szarży produkcyjnej. Dokumentacja produktu stanowi ogólną informację, właściwą w pewnych warunkach. Przed zastosowaniem produktu na dużą skalę zalecane jest przeprowadzenie przez nabywcę testu zastosowania w konkretnych warunkach środowiskowych budowy. Dostawca nie ma wpływu na rodzaje zastosowań, sposoby aplikacji i warunki realizacji występujące na placu budowy, dlatego też z instrukcji tej nie może wynikać jego odpowiedzialność za końcowy efekt zastosowania. Zalecenia współpracowników firmy Sicon, odbiegające od informacji zawartych w karcie technicznej są zobowiązujące, tylko w przypadku ich pisemnego potwierdzenia. Data wydania: 05/2022 Wszystkie dotychczas wydane karty systemu Siconofloor ROADWAY 150 tracą ważność z dniem wydania niniejszej karty.