

Karta techniczna

Opis produktu	Uniwersalny preparat żywiczny do gruntowania oraz impregnacji świeżego betonu tj. już po 3 godzinach dojrzewania. Doskonale nadaje się do wykonywania zapraw i jastrychów żywicznych. Bezbarwna, dwuskładnikowa żywica epoksydowa o niskiej lepkości.		
Zastosowanie	<ul style="list-style-type: none"> Gruntowanie powierzchni betonowych płyt pomostów obiektów mostowych, przed układaniem na nich izolacji przeciwwodnych z asfaltowych pap zgrzewalnych, Może być stosowany na świeży beton (3 godzinny, szcztokowany) Gruntowanie podłoża betonowych, zapraw cementowych, zapraw i powłok żywicznych, Jako warstwa gruntująca pod systemy epoksydowe i poliuretanowe, Spoivo do tworzenia zapraw naprawczych, jastrychów i szpachlówek wyrównawczych typu PC ,do napraw ubytków i wyrównywania powierzchni , w konstrukcjach betonowych, Zabezpieczenie betonu przed pyleniem i wnikaniem wilgoci, Impregnacja i wzmocnienie wszystkich typów podłoża mineralnych, Materiał do stosowania wewnątrz i na zewnątrz budynków. 		
Właściwości	<ul style="list-style-type: none"> Bardzo wysoka przyczepność do świeżego betonu, Zwiększa przyczepność kolejnych warstw do podłoża, Dobre parametry mechaniczne (twardość, wytrzymałość na rozciąganie, zginanie), Zapewnia właściwości hydrofobowe, Dobra penetracja podłoża mineralnych, Niska lepkość, Łatwość aplikacji, Uniwersalność zastosowań, Mrozoodporność, Zmniejszona tendencja do krystalizacji. 		
Właściwości fizyczne Siconofloor Roadway 110			
Postać	Składnik A modyfikowana ciecz epoksydowa		
	Składnik B utwardzacz aminowy		
Gęstość (wg PN EN ISO 2811-1:2012)	Komponent A	1,07~1,18 g/cm ³	
	Komponent B	0,98~1,09 g/cm ³	
Czas życia	25-35 minut dla temperatury 20°C		
Teoretyczne zużycie mieszanki	0,3~0,6 kg/m ² przy zastosowaniu jako żywica gruntująca		
Barwa i zapach	Komponent A bezbarwny i bezwonny		
	Komponent B słomkowy i o charakterystycznym zapachu		
Testy higieniczne	Spełnia wymagania;		
Praktyczne zużycie mieszanki	Mocno zależy od przeznaczenia, jakości podłoża (chłonność), techniki aplikacji, warunków nakładania, stopnia chropowatości. Średnie zużycie 0,3~0,5 kg/m ² . W przypadku porowatych podłoży zalecane są dwie warstwy żywicy.		
Czas utwardzania	Obciążenia lekkie 24h w 25°C		
	Pełna obciążalność		7 dni
Lepkość (PN EN ISO 2555:2011)	Komponent A		190-350 mPa*s
	Komponent B		450-645 mPa*s
Właściwości mechaniczne Siconofloor Roadway 130			
Zawartość substancji nielotnych (wg PN-EN ISO 3251:2008)	80°C	97,91 ± 1 %	
	105°C	97,00 ± 1 %	
Twardość ShA (po 7 dniach)	100°		
Twardość ShD (twardość ShD po 7 dniach 80 ShD)	10°	po 24h 55° ShD	
		po 48h 80° ShD	
	20°	po 24h 70° ShD	
		po 48h 80° ShD	
Aplikacja			
Przygotowanie podłoża	Podłoże musi mieć odpowiednią wytrzymałość na ściskanie (minimum 25 N/mm ²). Powierzchnia musi być równa, lekko szorstka, mocna i sucha, oczyszczona z niezwiązanych cząstek. Próba „pull off” nie powinna dać wyniku poniżej 1,5 N/mm ² . W razie wątpliwości należy wykonać pole referencyjne. Fragmenty podłoża o niewystarczającej wytrzymałości, mleczko cementowe oraz fragmenty zanieczyszczone olejami lub innymi substancjami antyadhezyjnymi, muszą być usunięte mechanicznie, np. Przez śrutowanie, szlifowanie lub frezowanie. Przed aplikacją materiału podłoże musi mieć otwarte pory. Bezpośrednio przed aplikacją materiału podłoże należy odpylić i odkurzyć.		
Warunki gruntowania	Temperatura podłoża powinna wynosić +12~30°C. Należy pamiętać że im niższa temperatura tym proces utwardzania SICONOFLOOR ROADWAY 110 trwa dłużej. Temperatura otoczenia powinna wynosić +12~30°C.		

	<p>Wilgotność względna powietrza powinna wynosić maksymalnie 80%. Temperatura podłoża oraz nieutwardzonej posadzki musi być zawsze o 3°C wyższa od temperatury punktu rosy. Nie należy prowadzić prac podczas silnego wiatru i opadów atmosferycznych.</p> <p>W przypadku pozostawienia zagruntowanej powierzchni, pod powłoki następne, z przerwą przekraczającą 48 godzin, należy zagruntowane powierzchnie delikatnie zmatowić poprzez szlifowanie drobnym papierem ściernym i następnie odkurzyć pozostający pył. Świeżo ułożony SICONFLOOR ROADWAY 110 musi być chroniony przed wilgocią i bezpośrednim działaniem wody, przez co najmniej 24 godziny od momentu skończenia aplikacji. Powstawanie mlecznych przebarwień na nawierzchni wskazuje na kontakt świeżego materiału z wilgocią co skutkuje rozbieżnością właściwości końcowego produktu od właściwości deklarowanych przez SICON Sp.K. Sp. z o.o..</p> <p>W przypadku konieczności stosowania sztucznego nagrzewania, nie należy używać nagrzewnic gazowych, olejowych, parafinowych ani na inne paliwa kopalne. Podczas pracy takich urządzeń wydzielają się duże ilości wody i dwutlenku węgla w postaci pary wodnej, które w znaczny sposób zaburzają proces utwardzania żywicy. Do ogrzewania używać wyłącznie nagrzewnic elektrycznych.</p>
Sposoby aplikacji	<p>Wstępnie należy zamieszać składnik A, następnie dodać składnik B, mieszać składniki aż do osiągnięcia jednorodnej konsystencji, lecz nie krócej niż 3 minuty. Do wymieszanych składników A i B żywicy można dodać piasek kwarcowy jeżeli jest to wymagane, należy mieszać przez następne 2 minuty aż do uzyskania jednorodnej mieszaniny. Proporcje mieszania Komponentu A i Komponentu B są podane na opakowaniach i nie wolno ich zmieniać. Zmiana proporcji skutkuje otrzymaniem produktu o właściwościach odbiegających od deklarowanych przez Producenta. Zbyt długie mieszanie może spowodować napowietrzenie żywicy i dlatego należy go unikać. Do mieszania żywicy należy używać wolnoobrotowego mieszadła elektrycznego (300 ~ 400 obrotów na minutę) lub innego przeznaczonego do tego sprzętu.</p>
Warstwa gruntująca	<p>Nanieść SICONOFLOOR ROADWAY 110 za pomocą pędzla lub wałka zgodnie ze sztuką malarską, upewnić się, że uzyskano jednorodną, ciągłą powłokę, jeżeli to konieczne nanieść drugą warstwę.</p>
Zaprawa wyrównawcza	<p>Zaprawę SICONOFLOOR ROADWAY 110 rozprowadzić na żądaną grubość za pomocą pacy lub ściągaczki gumowej chemoodpornej.</p>
Jastrych żywiczny	<p>SICONOFLOOR ROADWAY 110 wraz z odpowiednim kruszywem rozłożyć za pomocą łat stalowych najlepiej na prowadnicach. Po krótkim czasie zaprawę zageścić i wyrównać pacami lub zacieraczką mechaniczną (20+90 obrotów na minutę) z łopatkami pokrytymi materiałem chemoodpornym. Proporcje żywicy SICONOFLOOR ROADWAY 110 do kruszywa zależą od uziarnienia kruszywa ale najczęściej stosuje się 10% masy żywicznej do kruszywa. Po skończonej pracy narzędzia należy od razu po użyciu umyć acetonem bądź ksylenem. Utwardzony lub związany materiał można usunąć tylko mechanicznie.</p>
Warunki przechowywania komponentów zestawu	<p>Żywica SICONOFLOOR ROADWAY 110 jest materiałem o obniżonej tendencji do procesu krystalizacji. Należy przechowywać ją w miejscach suchych w temperaturze 5~30°C. Składnik A i B w stanie płynnym są środkami powodującymi zanieczyszczenie wody i nie powinny dostać się do kanalizacji, gruntu oraz cieków wodnych. Żywica po utwardzeniu jest neutralna dla środowiska.</p>
Uwagi i zalecenia	
Warunki BHP	<p>Przy wszystkich pracach z żywicami należy stosować ubrania, rękawice i okulary ochronne. Przy pracy w ciasnych lub zamkniętych pomieszczeniach, oraz w czasie wysychania, należy zapewnić odpowiednią wentylację. Przy pracy nie należy spawać i nie zbliżać źródeł otwartego ognia. Lampy oświetleniowe używać z odpowiednimi zabezpieczeniami. Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, a także dane dotyczące ekologii, właściwości toksykologicznych materiału itp. dostępne są w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego SICONOFLOOR ROADWAY 110. Nie dopuszczać do kontaktu ze skórą. Unikać wdychania par z nagrzanego materiału. Nie dopuszczać do kontaktu poszczególnych składników z kwasami, silnymi utleniaczami, zasadami. Wszyscy pracownicy powinni być szczegółowo przeszkoleni w zakresie obchodzenia się z żywicami epoksydowymi i utwardzaczami, odnośnie istniejących zagrożeń. Nie wolno zlecać wykonywania prac przy żywicach alergikom. Należy używać rękawic ochronnych i okularów jeżeli istnieje niebezpieczeństwo rozbrzygnięcia żywicy. Po każdorazowym kontakcie żywicy ze skórą należy myć ręce wodą z dodatkiem łagodnych środków czyszczących nie należy używać benzenu, toluenu lub czterochlorku węgla! Ze względów higienicznych nie należy spożywać posiłków i napojów w miejscu pracy, oraz nie należy tam palić tytoniu.</p>
Uwagi końcowe	<p>Zamieszczone dane techniczne opierają się na próbach i testach laboratoryjnych. Praktyczne wyniki pomiarów mogą różnić się od załączonych, w związku z okolicznościami, na które Sicon Sp.K. Sp. z o.o. nie ma wpływu. Wszelkie informacje podane są w dobrej wierze i uwzględniają aktualny stan wiedzy oraz posiadane doświadczenie. Producent informuje, iż barwa wykonanej posadzki może wykazywać różnice. Powstałe zjawisko nie świadczy o wadzie posadzki oraz o obniżonych parametrach technicznych. Ewentualne przebarwienia mogą pojawić się z powodu sposobu wykonywania prac, wysychania. Zalecane jest wykonywanie określonych powierzchni z partii materiałów pochodzących z jednej szarży produkcyjnej. Dokumentacja produktu stanowi ogólną informację, właściwą w pewnych warunkach. Przed zastosowaniem produktu na dużą skalę zalecane jest przeprowadzenie przez nabywcę testu zastosowania w konkretnych warunkach środowiskowych budowy. Dostawca nie ma wpływu na rodzaje zastosowań, sposoby aplikacji i warunki realizacji występujące na placu budowy, dlatego też z instrukcji tej nie może wynikać jego odpowiedzialność za końcowy efekt zastosowania. Zalecenia współpracowników firmy Sicon, odbiegające od informacji zawartych w karcie technicznej są zobowiązujące, tylko w przypadku ich pisemnego potwierdzenia.</p> <p>Data wydania: 05/2022</p> <p>Wszystkie dotychczas wydane karty systemu Siconofloor ROADWAY 110 tracą ważność z dniem wydania niniejszej karty.</p>



SOLID AND DURABLE INDUSTRIAL FLOOR

SICONOFLOOR
ROADWAY 110

Sicon Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

Ul. Pod Borem 22B 36-060 Głogów Małopolski

t: +48 17 860 01 16 e: biuro@sicon.pl

NIP: 517 027 17 17 REGON: 1180372420 KRS: 0000633637

Sąd Rejonowy w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego