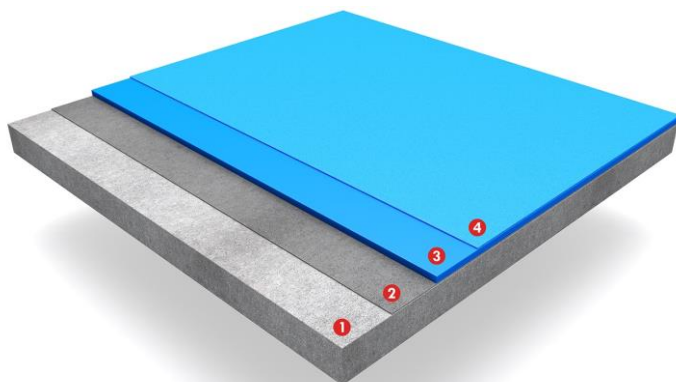


Siconofloor CAR PARK ME
Barwiony w masie uelastyczniony poliuretanyowy system parkingowy

Opis systemu	SICONOFLOOR CAR PARK ME to grubowarstwowy, uelastyczniony system parkingowy na bazie barwionej żywicy poliuretanowej. Posadzka charakteryzuje się podwyższoną elastycznością oraz antypoślizgowym lub gładkim wykończeniem powierzchni, bardzo wysoką odpornością mechaniczną oraz wysoką odpornością chemiczną jak również estetycznym i oryginalnym wyglądem. Zaletą systemu jest zdolność mostkowania pęknięć. Stanowi trwałe wykończenie powierzchni mineralnych takich jak beton czy wylewki cementowe i skutecznie zapobiega pyleniu podłoża oraz zabezpiecza je przed nasiąkaniem cieczami lub uszkodzeniami mechanicznymi.
Zakres stosowania	SICONOFLOOR CAR PARK SE stosowany jest do wykonywania bardzo trwałych warstw nawierzchniowych w: <ul style="list-style-type: none"> • Parkingach wielopoziomowych i garażach, • Obiektach użyteczności publicznej i wszędzie tam, gdzie wymagana jest wysoka elastyczność powierzchni i zdolność do przenoszenia naprężeń.
Właściwości systemu	<ul style="list-style-type: none"> • Wysoka elastyczność i zdolność do mostkowania i przenoszenia rys, • Wysoka odporność na ścieranie, • Bardzo wysoka odporność na zarysowanie i uderzenia, • Bardzo dobra odporność chemiczna w tym na benzynę, ropę, olej silnikowy czy płyn hamulcowy, • Możliwość regulacji grubości warstwy, sprężystości i stopnia antypoślizgowości, • Redukcja hałasu związanego z ruchem pojazdów, • Całkowita grubość systemu 3,5-4,0 mm.
Atesty /Normy	<ul style="list-style-type: none"> • Atest higieniczny • Spełnia normę 13813 • Spełnia normę 1504-2


Budowa systemu:

1. Podkład betonowy.
2. Warstwa gruntująca Siconofloor GF-E/GW-E lub inny grunt z linii Siconofloor w zależności od wymagań podłoża np. G13-E. Zasypana kruszywem kwarcowym w granulacji 0,8-1,2 mm
3. Warstwa konstrukcyjna (ścieralna) Siconofloor PU-SB z kruszywem kwarcowym dodatkowo zasypana kruszywem kwarcowym 0,4-0,8 mm
4. Warstwa zamykająca Siconofloor PU-SB (dodatkowo można zastosować warstwę lakieru Siconofloor PU- Matin, PU-Satin lub Siconofloor PU Matin Coloress)

Właściwości techniczne SICONOFLOOR CAR PARK ME

Przyczepność	> 3,0 N/mm ²
Twardość ShA (po 7 dniach)	80°
Twardość ShD (po 7 dniach)	50°
Przyczepność wg testu pull off zgodnie z EN 1542 (po 7 dniach)	≥ 1,5 MPa
Odporność na ścieranie zgodnie z EN 13892-4	AR 0,5
Czas utwardzania (w temp. 20°C):	
Ruch pieszy	24 h
Pełne obciążenie	7 dni
Aplikacja	
Przygotowanie podłoża	Podłoże betonowe powinno być mocne, suche (o wilgotności do 4 %, w przypadku wilgotności od 5-15% zalecane jest stosowanie żywicy gruntującej Siconofloor GW-E), czyste, lekko chropowate, o otwartych porach, wykonane zgodnie z normami budowlanym. Wszystkie zanieczyszczenia takie jak: mleczko cementowe, pyły, zalejenia, ślady tłuszczu, luźne, niezwiązane lub słabo związane z podłożem fragmenty oraz stare powłoki należy usunąć. Średnia wytrzymałość betonu na rozciąganie mierzona metodą „pull-off” nie powinna być mniejsza niż 1,5 MPa. Dojrzały beton należy przeszlifować. Należy przestrzegać wymaganych czasów dojrzewania betonu, wylewek cementowych oraz materiałów naprawczych.
Przygotowanie materiałów	Poszczególne materiały wchodzące w skład systemu SICONOFLOOR CAR PARK ME należy przygotować do aplikacji zgodnie z danymi zawartymi w ich Kartach Technicznych.
Warunki aplikacji SICONOFLOOR CAR PARK ME	
Temperatura podłoża musi być wyższa o min. 3°C od temperatury punktu rosy.	
Minimalna temperatura otoczenia	+10°C
Minimalna temperatura podłoża	+10°C
Maksymalna temperatura podłoża i otoczenia	+25°C
Maksymalna wilgotność względna	75%

Dane aplikacyjne/ Zużycia				
System antypoślizgowy (grubość ok. 3,5-4,0 mm) parkingi wewnętrzne, wyłącznie zadaszone. Zdolność mostkowania rysy : Klasa A3 (-10°C) Powłoki nie narażone na działanie czynników atmosferycznych.				
Kolejność nakładania	Ilość warstw	Rodzaj warstwy	Nazwa materiału	Zużycie kg/m ²
1	1	Grunt	Siconofloor GF – E; Siconofloor GW-E lub inny grunt z linii Siconofloor w zależności od wymagań podłoża np. G13-E.	0,3 -0,5
2	1	Kruszywo kwarcowe	Suszony ogniowo piasek kwarcowy frakcji 0,8-1,2 mm	1,0
3	1	Warstwa ścieralna	Siconofloor PU SB zmieszany z kruszywem kwarcowym 0,1-0,3 (proporcja Żywica : pył= 1÷0,2) zasypany do sucha kruszywem granulacji 0,4-0,8 mm	Żywica: 2,1 , kruszywo kwarcowe 0,1-0,3 mm: 0,42, kruszywo 0,4-0,8 : 4,0-5,0
4	1	Warstwa zamykająca	Siconofloor PU- SB	0,8
Sposób nakładania	<p>Podłoże betonowe należy zagruntować zgodnie z instrukcją zawartą w Karcie Technicznej materiału gruntującego Siconofloor GF-E/GW-E lub innym gruntem z linii Siconofloor w zależności od wymagań podłoża np. G13-E . Bezpośrednio po ułożeniu, materiał gruntujący należy luźno zasypać suchym ogniowo piaskiem kwarcowym frakcji 0,8-1,2 mm. Po utwardzeniu warstwy gruntującej nadmiar piasku usunąć. Materiał Siconofloor PU SB należy przygotować zgodnie z instrukcją zawartą w Karcie Technicznej produktu. Po wymieszaniu składników A i B należy dodać drobne kruszywo kwarcowe frakcji 0,1-0,3 mm, ponownie zamieszać .Materiał należy wylewać porcjami na zagruntowane podłoże betonowe i rozprowadzać równomiernie przy pomocy pacy metalowej. Następnie, nieutwardzoną jeszcze warstwę materiału, zasypać „do sucha” suchym ogniowo, piaskiem kwarcowym (najlepiej zastosować piasek o takiej samej barwie co żywica) o granulacji 0,4-0,8 mm. Warstwę pozostawić do utwardzenia przez co najmniej 24 godziny (w temperaturze +20°C). Po tym czasie nadmiar piasku należy dokładnie usunąć przy pomocy szczotki i/lub odkurzacza przemysłowego, a następnie całość przeszlifować w zależności od oczekiwanego efektu antypoślizgowego i odkurzyć.</p> <p>Warstwa zamykająca - przygotowana zgodnie z Kartą Techniczną materiału Siconofloor PU-SB lub Siconofloor PU SB UV. Materiał należy wylewać porcjami na utwardzoną i przygotowaną warstwę żywiczną z posypką kwarcową Po nałożeniu ostatniej warstwy należy utrzymywać temperaturę schnięcia powyżej +15 °C przez co najmniej 24 godziny, a także chronić ją przed wilgocią i bezpośrednim działaniem wody, przez co najmniej 7 dni od momentu skończenia aplikacji. Zaznaczamy, że ze względu na korelację szybkości postępowania reakcji sieciowania żywicy z warunkami przebiegu tego procesu np. temperaturą w jakiej odbywa się wiązania, każda zmiana powyższych warunków wpłynie na jej przebieg – np. spadek temperatury do podanego minimum spowolni proces utwardzania posadzki; zbyt wysoka wilgotność lub narażenie posadzki na kontakt z wodą zbyt wcześnie - zaburzy postępowanie reakcji, co nie jest obojętne dla końcowych parametrów oraz estetyki posadzki.</p>			
Uwagi i zalecenia				
Warunki BHP	<p>Materiały, wchodzące w skład systemu, powinny być stosowane przez przeszkolone ekipy wykonawcze. W czasie prac należy stosować sprzęt zabezpieczający oczy, drogi oddechowe oraz skórę. Podczas pracy w zamkniętych pomieszczeniach oraz w czasie wysychania, należy zapewnić odpowiednią wentylację. Szczegółowe informacje na temat zagrożeń zawarte są w Kartach Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej poszczególnych wyrobów, dostępnych na żądanie.</p> <p>Po całkowitym utwardzeniu, powłoka jest obojętna dla zdrowia i środowiska.</p>			
Warunki przechowywania komponentów systemu	<p>Produkty wchodzące w skład systemu oraz ich składniki w stanie nieutwardzonym nie powinny się dostać do kanalizacji, gruntu lub wód gruntowych. Należy bezwzględnie doprowadzić do utwardzenia resztek materiałów. Utwardzone resztki materiałów należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p>			
Pomoc techniczna	<p>Przed zastosowaniem systemu zalecane jest skonsultowanie się z doradcą technicznym Producenta, celem upewnienia się co do poprawności zastosowania materiału i/lub systemu.</p>			
Uwagi końcowe	<p>Zamieszczone dane techniczne opierają się na próbach i testach laboratoryjnych. Praktyczne wyniki pomiarów mogą różnić się od załączonych, w związku z okolicznościami, na które Sicon Polska Sp. z o.o. nie ma wpływu. Wszelkie informacje podane są w dobrej wierze i uwzględniają aktualny stan wiedzy oraz posiadane doświadczenie. Producent informuje, iż barwa wykonanej posadzki może wykazywać różnice. Powstałe zjawisko nie świadczy o wadzie posadzki oraz o obniżonych parametrach technicznych. Ewentualne przebarwienia mogą pojawić się z powodu sposobu wykonywania prac, wysychania. Zalecane jest wykonywanie określonych powierzchni z partii materiałów pochodzących z jednej szarży produkcyjnej. Dokumentacja produktu stanowi ogólną informację, właściwą w pewnych warunkach.</p> <p>Przed zastosowaniem produktu na dużą skalę zalecane jest przeprowadzenie przez nabywcę testu zastosowania w konkretnych warunkach środowiskowych budowy. Dostawca nie ma wpływu na rodzaje zastosowań, sposoby aplikacji i warunki realizacji występujące na placu budowy, dlatego też z instrukcji tej nie może wynikać jego odpowiedzialność za końcowy efekt zastosowania. Obligatoryjnym etapem aplikacji jest weryfikacja czy warunki otoczenia i podłoże spełniają podane w karcie technicznej wymagania dot. aplikacji oraz etapu utwardzania żywicy – pomiarów należy dokonać według instrukcji producenta.Zalecenia współpracowników firmy Sicon, odbiegające od informacji zawartych w karcie technicznej są zobowiązujące, tylko w przypadku ich pisemnego potwierdzenia.</p> <p>Data wydania: 14/12/2022 Wszystkie dotychczas wydane karty systemu Siconofloor Car Park ME tracą ważność z dniem wydania niniejszej karty.</p>			



SOLID AND DURABLE INDUSTRIAL FLOOR

Sicon Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

Ul. Pod Borem 22B 36-060 Głogów Małopolski

t: +48 17 860 01 16 e: biuro@sicon.pl

NIP: 517 027 17 17 REGON: 1180372420 KRS: 0000633637

Sąd Rejonowy w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego